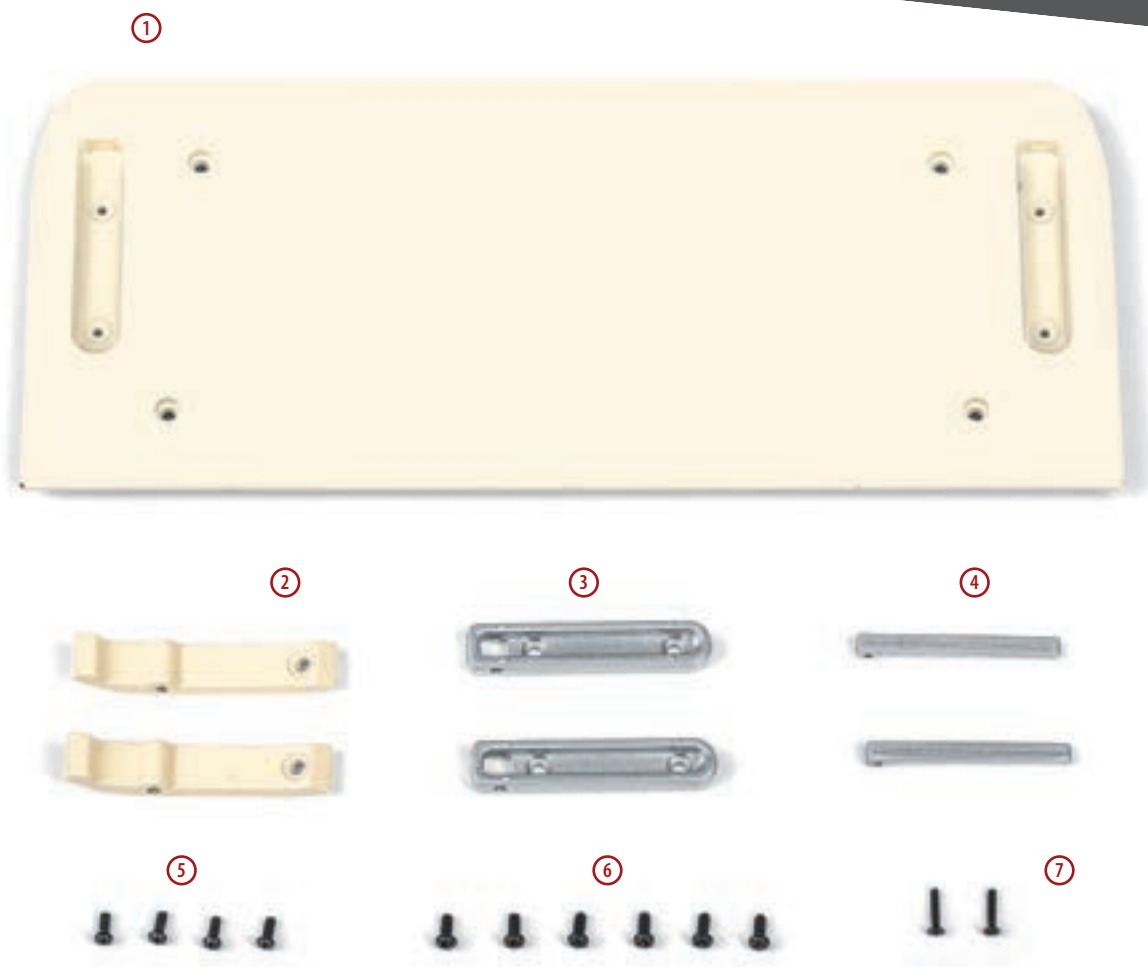


ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — накладка спинки переднего сиденья; 2 — петля спинки переднего сиденья — 2 шт.; 3 — облицовка упора спинки переднего сиденья — 2 шт.; 4 — упор спинки переднего сиденья — 2 шт.; 5 — винт 1,7×4 (AP) — 4 шт.; 6 — винт 2,0×4 (MP) — 6 шт.; 7 — винт 1,5×7 (NP) — 2 шт.



Поместите упоры внутрь корпусов облицовок упоров спинки переднего сиденья. Крепежные отверстия упоров должны располагаться сверху и совпадать с прямоугольными вырезами в облицовках.

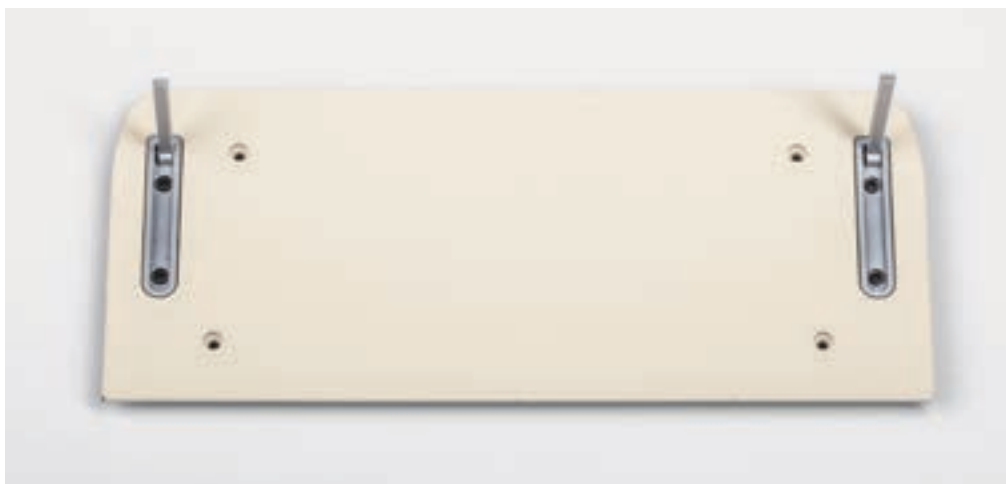
СБОРКА СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ



Совместите крепежные отверстия упоров и облицовок и закрепите детали между собой при помощи двух винтов 1,5×7 (NP). По окончании фиксации детали должны оставаться подвижными.



Вставьте собранные упоры в подштамповки накладки спинки переднего сиденья. Упоры должны полностью войти в углубления. Откройте установленные упоры и закрепите их на накладке четырьмя винтами 1,7×4 (AP).



ЛИНИЯ СБОРКИ



По окончании монтажа упоров проверьте их подвижность относительно установленных облицовок. В сложенном положении упоры не должны выступать над поверхностью накладки спинки переднего сиденья.



С внутренней стороны накладки, в нижнем правом (на фото) углу закрепите петлю спинки переднего сиденья. Для фиксации воспользуйтесь винтом 2,0x4 (МР). Во избежание растрескивания накладки старайтесь не прикладывать излишних усилий при фиксации петли.



Аналогичным образом установите и закрепите винтом 2,0x4 (МР) вторую петлю спинки переднего сиденья.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранную ранее накладку поверх спинки переднего сиденья. Накладка должна войти внутрь спинки. Поскольку материал спинки переднего сиденья эластичен, допускается неравномерный зазор по периметру накладки. Закрепите деталь на спинке четырьмя винтами 2,0×4 (MP).



СБОРКА СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ